
10.-11.12.2005

Modellausstellung am Ferschnitzer Christkindlmarkt.

Neben dem Nikolaus, der auf einer echten, antiken Beiwagenmaschine am Christkindlmarkt erschien konnte man heuer auch einige Flugmodelle im Ferschnitzer Feuerwehrhaus bewundern.....



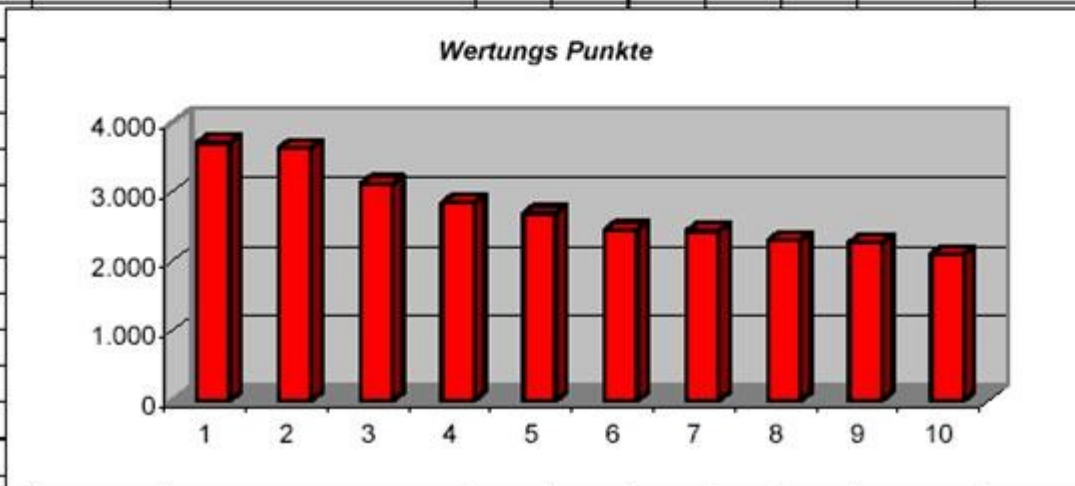
16.10.2005

Vereinsmeisterschaft 2005

Am Sonntag, dem 16.10.2005 fand die diesjährige Vereinsmeisterschaft im Zeit-Zielfliegen statt.

Nachfolgend findet ihr die Ergebnisliste dieser Veranstaltung.

Platz	Start Nr.	Name	DG1	DG2	DG3	DG4	DG5	Ges. Punkte	Wertungs Punkte
1	7	Thiel Franz	923	973	864	442	944	4.146	3.704
2	9	Pirringer Gerhard	938	938	822	930	747	4.375	3.628
3	3	Kloibhofer Gerhard	857	661	438	866	731	3.553	3.115
4	1	Neudorhofer Gottfried	775	829	880	340	359	3.183	2.843
5	6	Marat Daniel	877	400	330	831	583	3.020	2.691
6	2	Reikersdorfer Martin	837	376	367	392	850	2.822	2.455
7	5	Fehringer Albert	517	400	394	799	720	2.830	2.436
8	10	Mayrhofer Alois	327	758	386	380	776	2.626	2.300
9	8	Gschossmann Franz	290	376	373	702	822	2.563	2.273
10	4	Dostal Horst	360	385	604	315	753	2.418	2.102
		Max	938	973	880	930	944		
		Min	290	376	330	315	359		
		Durchschnitt	670	610	546	600	728	3.154	2.755



And the winners are....



Wir gratulieren unserem Franz Thiel zum Sieg sowie unseren Gerhards zum zweiten und dritten Platz.

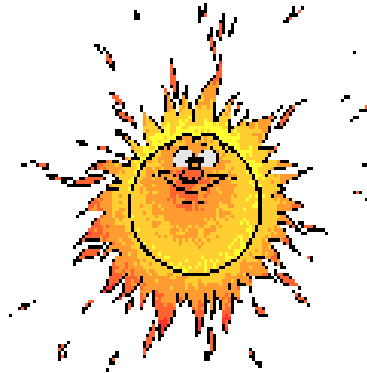


11.09.2005

ÖMV- NÖ Treffen 2005

Da es im Sommer 2005 fast immer bewölkt und windig war.....
...haben wir damit nun wirklich nicht gerechnet!

Strahlender Sonnenschein, leicht bewölkter Himmel, sommerliche Temperaturen.
Also perfekt um in den Pool zu hüpfen!



Das einzige Problem bei der Sache war jedoch, dass Hangfliegen bei absoluter
Windstille ein Ding der Unmöglichkeit ist.

Was soll's.... Wir haben uns trotzdem über die große Zahl der anwesenden ÖMV -Piloten
aus
Amstetten und dem St. Pöltner Raum gefreut und einfach das Beste daraus gemacht.

Gott sei Dank gibt es ja die 12V-Thermik.

Ein Elektroflugnachmittag mit Grillwürsteln, ein paar guten Getränken und
Musikuntermalung ist schließlich auch nicht das Schlechteste.

Nachfolgend ein paar Fotos von diesem wirklich strahlend schönen Nachmittag.



2km/h Wind am Osthang....



... dann 2,5km/h am Westhang...



.. zum Glück gab es auch Würstel...



...lustige Runden...



...Livemusik...



...fröhliche Kinder (Große und Kleine)...



..richtig Große Brummer...



..und den kleinsten Mini Airfish weit und breit.

(Habt Ihr gewusst, dass der Mini Airfish bei Verlust der äußeren Flächenenden ein richtig flotter Elektroflitzer wird? Gerhard hat's bewiesen!

28.08.2005

Amstettner Drachen- und Flugfest

Wie angekündigt haben wir am 22.08.2005 im Rahmen des Amstettner Drachen- und Flugfestes ein kurzes Schaufliegen veranstaltet. Wir danken den Teilnehmern für die von ihnen an diesem Sonntag aufgewandte Zeit.



v.L.n.R.: Gerhard Kloibhofer, Familie Heuböck, Gottfried Neudorhofer.

Außerdem waren noch Franz Thiel, Monika Neudorhofer, Gerhard Pirringer mit Sohn und Bernhard Gamsriegler aktiv am Ort des Geschehens mit dabei.

Wir danken dem Amstettner Drachenverein für die Einladung zum wie immer exzellent organisierten Drachenfest.

14.08.2005

Beeindruckendes mal ganz anders....

Oldie aus den frühen Jahren des Modellfluges.

Heutzutage gibt es Piloten, die es schaffen mit ihrem Flugzeug wie ein Hubschrauber herumtorquen. Andere fliegen F3A und F3B Programme in atemberaubender Präzision und Geschwindigkeit.----Vor diesen Profis muss man zweifellos den Hut ziehen.

...und dann gibt es die Piloten, die es geschafft haben, über Jahrzehnte aktiv dabei zu sein und nicht zu vergessen wie es war, als der Modellflug noch in den Kinderschuhen steckte. Womit wir nicht gerechnet haben ist, dass einer unserer Urgesteins- Profis wirklich mit einem solchen Modell am Flughafen erscheint und ein paar Runden vor unseren Augen zieht.

In den 50er Jahren war unser Walter Fellner ein begeisterter Freiflieger. Seine „Hummel“ schaffte es nach dem Handstart auf eine Höhe von 50m zu steigen und bei optimalen Windverhältnissen wieder etwa dort zu landen, wo die Reise begann. Das ging unserem Walter natürlich nicht aus dem Kopf - „das muss doch auch mir RC gehen.“

Der Original Bauplan war längst verschwunden – für unseren Walter kein Problem. Eigenkonstruktion Höhe – Seite gesteuert - und die Sache war erledigt.



Aber ein moderner Glühkerzenmotor passt natürlich auf so eine Hummel nicht drauf. Es musste schon ein Spinka Motor aus dem Jahr 1948 sein. Dieser Modell Dieselmotor hat einen Hubraum von 3,5ccm und erreicht eine maximale Drehzahl von 4000U/min. Aber leider tat er das nicht sofort. Walter hat das Pleuel und die Kurbelwelle neu ausgebucht, den Gegenkolben (der zur Verstärkung der Kompression diente) neu gedreht und den Düsenstock erneuert. Alles in Handarbeit – Hut ab.

Und der Sprit ...? 30% syntetisches Öl (früher Rizinus) / 30% Kerosin / 40% Äthan und 5% Isobenthylnitrit.

...hoffentlich hat Walter da einen Giftmischer Ausweis beantragt....



Herzlichen Glückwunsch zu diesem tollen Modell !

05.08.2005

Aktuelles...

„Flugschule“ der FMG Amstetten....

Luft hat bekanntlich keine Balken. Darum helfen wir gerne unseren neuen Vereinsmitgliedern bei den ersten Flugversuchen. Mittels Lehrer- Schüler Kabel kann der Lehrer den Schüler so lange unterstützen bis dieser sein Modell voll und ganz im Griff hat.



Fluglehrer Franz Thiel übt mit Schüler Bernhard Gamsriegler am Airfish.
