

## Vereinsmeisterschaft 23.09 u. 14.10.2006

Die Vereinsmeisterschaft 2006 bestand aus zwei Bewerben im Zeit- Zielfliegen.

Am 23.09.2006 wurde der erste Teil des Bewerbes am Hanggelände Waxenegg ausgetragen. Hier dominierte ganz klar Christian Schragl, der mit 3.596 Punkten die anderen Teilnehmer auf die Plätze verwies. Am 14.10.2006 fand dann der zweite Teil der Meisterschaft am Flugplatz in Mauer statt. Nach den ersten Flügen war klar, dass es in der Platzmeisterschaft zu einem „Kampf der Giganten“ – in unserem Fall zwischen Gustav Buchberger, Herbert und Christian Schragl, Franz Thiel und Martin Reikersdorfer kommen würde, wobei die dabei verwendeten Sportgeräte nicht unterschiedlicher hätten sein können. Geflogen wurde mit Voll-GFKs gegen Easystars. Am Platz konnte dann Martin Reikersdorfer in gewohnt guter Form den Tagessieg vor Franz Thiel und Herbert Schragl für sich entscheiden! Die „Konstruktors WM“ wurde in Summe jedoch von Styropor-modellen dominiert!

Anders gesagt – Vereinsmeister wurde unser Gustav Buchberger mit einem „aufgemotzten“ Easystar. (Gustav schnitt Querruder aus der Fläche was eine sichere 70° „Plumpslandung“ mit aufgestellten Querrudern aus großer Höhe ermöglichte.....)

Wir gratulieren Gustav herzlich zum Gewinn des Meistertitels und zur kreativen Umgestaltung des dabei verwendeten „Hochleistungsmodells“!

Rang	Name	Punkte Hang	Punkte Platz	gesamt Ergebnis
1	Buchberger Gustav	3554	2734	6.288
2	Schragl Herbert	2817	3411	6.228
3	Thiel Franz	2694	3508	6.202
4	Reikersdorfer Martin	2451	3714	6.165
5	Eppensteiner Berthold	2875	3101	5.976
6	Pirringer Gerhard	3335	2576	5.911
7	Schragl Christian	3596	2305	5.902
8	Neudorhofer Gottfried	2962	1794	4.756
9	Kloibhofer Gerhard	2254	1957	4.211
10	Mayrhofer Alois	1909	2197	4.106
11	Gamsriegler Bernhard	2549	1515	4.064
12	Fehringer Albert	3300	0	3.300
13	Heuböck Christian	0	3281	3.281
14	Marat Daniel	0	1949	1.949
15	Stadler Hans	0	1487	1.487
16	Dostal Horst	0	1413	1.413



Herbert Schragl (2), Gustav Buchberger (1), Franz Thiel (3)



v.L.n.R.; Daniel Marath, Martin Reikersdorfer, Gerhard Kloibhofer, Gottfried Neudorhofer, Christian Heuböck, Gerhard Pirringer, Herbert Schragl, Bernhard Gamsriegler, Gustav Buchberger, Berthold Eppensteiner, Franz Thiel, Alois Mayrhofer.



## **Besuch aus St. Valentin 02.07.2006**



Christian, Gerhard, Franz und Harry bei Flaute am Hanggelände.

An 02.07.2006 hatten wir Besuch von unseren Nachbarn aus St. Valentin. Der Wind am Hang war leider nicht gerade berauschend - das Wetter im Allgemeinen, die Stimmung und Kaffee + Kuchen waren aber auf jeden Fall 1A.

War auf jeden Fall ein sehr netter Nachmittag.....

..... mal sehen ob wir Ende Juli mehr Glück mit Thermik und Wind haben.

---

## **„Platz“landung!-10.06.2006**

Christian baute sich letzten Winter eine Funtana S90. Lange Zeit beschäftigte ihn der Gedanke nach der richtigen Motorisierung. Die Herstellerangabe lag bei 10-15ccm 2Takt oder 4Takt ??? . Dann kam ein Katalog von JSB. Da standen 26ccm 2Takt drin.

Da werden 15 ccm sicher nicht zu viel sein – dachte der Christian. Das war leider eine falsche Entscheidung. Die Funtana S90 ist eben mehr ein Drachen als ein Flugzeug. Wendig wieder Teufel aber eben langsam wie eine Schnecke. Lange Vorgeschichte – kurzes Resultat.

Christian wollte einmal im Horizontalflug Vollgas geben. Das war zu viel für die Kiste. Von wegen 26ccm! 15ccm 2-Takt sind schon viel zu viel....Was zuerst davonflog war nachher nicht mehr ganz klar. Seitenruder? Höhenruder? Es begann auf jeden Fall am Schwanz des Modells. Dann folgten Querruder..... Das Ding kam in einer wunderbaren Kurve zu Boden. Zeit war nur so viel, um das Gas raus zu nehmen.

### ***Das Ergebnis- eine Platzlandung! Das Modell ist bei Vollgas geplatzt...***



## ***Meine Ratschläge für die Nachwelt.....***

Anmerkung des Crashpiloten:

Das Modell flog 3 Flüge recht brav!

Es ist sehr wendig und langsam und so sollte es auch motorisiert werden.

10ccm 2-Takt oder 15ccm 4-Takt trotz 1,76m Spannweite! Das ist sicher ausreichend.

Ein Profi hat auch gesagt – Nimm eine flache Schraube – 16x4 dann geht 15ccm 2-Takt auch!

Das hört sich auch vernünftig an. Viel Schub und trotzdem wenig Speed.

.....und langsam fliegen!

Verwendet auf keinen Fall die dem Bausatz beiliegenden Ruderscharniere!

Die könnten auch Ursache des Crashes gewesen sein!

Schlechtes Gefühl war dabei....

Wenn man das Modell hochhebt, hat(te) man das Gefühl es zerbröselt in den Händen.

Beim Vollgastest (vertikales Hochheben des Rumpfes) muss(te) man zweimal überlegen, wie man die extrem leichte Konstruktion in die Hände nimmt ohne etwas zu zerdrücken.

Wieder kaufen – würde ich da Modell auf keinen Fall.

## ***Trost für den Piloten....***

Am Tag darauf bekam er eine neue FANTANA S geschenkt!



.....**Gedenkminute.**

Hier sehen wir Martin in einer stillen Gedenkminute.

Martin ist einer unserer aktivsten Elektropiloten und wir glauben, dass er hier in einem stillen Moment den Erfindern des Brushlessantriebes und der Lipozellen gedankt hat



Wir danken Bernhard für das Festhalten dieses feierlichen Momentes.

---

## ***Austria Meise***

***Gelungener Erstflug am 07.04.2006***

Unser Kollege Horst hat sich entschlossen, im Winter eine Austria Meise II mit 2740mm Spannweite zu bauen. Viel Holz, viel Arbeit - tolles Ergebnis.



Gratulation zu deinem schönen Modell.

---

## ***Hangflug...***

Nachfolgend ein paar Fotos vom Flughang



Startende Meise





Christian, Walter, Franz, Bernhard, Horst und unser Alois

---